

COMUNICATO STAMPA

EuroGroup Laminations Official Partner di Marelli Motorsport per la fornitura di statori a partire dalla stagione 2026-2027

Il progetto rafforza il ruolo di EGLA nello sviluppo di componenti elettromagnetici avanzati, puntando sull'integrazione tra innovazione, processi produttivi e applicazioni ad alte prestazioni.

Baranzate (MI), 27 aprile 2026 – EuroGroup Laminations (“EGLA”), leader mondiale nella progettazione, produzione e distribuzione di Laminations & Cores for E-Motors, Generators e Transformers **entra nella nuova era del motorsport elettrico con la fornitura degli statori per l'assale elettrico anteriore REV-500 sviluppato da Marelli Motorsport adottato nelle più importanti competizioni elettriche.**

Il progetto, sviluppato nell'ambito della collaborazione con Marelli Motorsport all'interno della piattaforma EGLA Racing, segna un passaggio chiave nell'evoluzione tecnologica della competizione elettrica. Sia per le elevate potenze richieste, sia in attuazione che in rigenerazione.

In questo scenario, **gli statori sviluppati da EGLA diventano un elemento centrale in quanto progettati** per garantire elevata efficienza e costanza delle prestazioni: lo statore realizzato con lamiera in acciaio elettrico da 0,1 mm – circa la metà rispetto agli standard automotive più avanzati – e composto da circa 1.300 elementi.

Il risultato è un powertrain compatto e ad alta densità di potenza, capace di raggiungere circa 350 kW , con livelli di efficienza che arrivano al 98% per il motore elettrico e al 99% le restanti componenti.

L'ampio utilizzo del prodotto Marelli REV-500 in ambito Motorsport rappresenta un riconoscimento importante della qualità e dell'affidabilità delle nostre soluzioni. ”, commenta Paolo D'Angelo, Group Technical Director di EGLA. *“Questa collaborazione E segna inoltre un'evoluzione concreta nel percorso di elettrificazione dell'auto e dimostra come il motorsport possa accelerare lo sviluppo e l'applicazione di tecnologie sempre più avanzate”.*

“Questo progetto, che ho seguito fin dalla sua genesi, rappresenta un traguardo di grande rilievo nel percorso di coinvolgimento di EGLA nel mondo racing. I campionati elettrici rappresentano oggi l'ecosistema più avanzato esistente, dove rapidità di sviluppo, innovazione e precisione ingegneristica devono procedere di pari passo”, dichiara Rodolfo Pes di San Vittorio, Special Projects Manager di EGLA.

“È un risultato che premia il lavoro di squadra e la capacità di portare una soluzione tecnologicamente complessa fino alla piena applicazione in pista, rispettando tempi, requisiti tecnici e standard estremamente elevati.”

PER ULTERIORI INFORMAZIONI

[UFFICIO STAMPA](#) | [COMMUNITY – COMMUNICATION ADVISORS](#)

Roberto Patriarca | roberto.patriarca@community.it | T. +39 335 650 9568

Valeria Longo | valeria.longo@community.it | T. +39 351 1410 677

Community | eurogroup@community.it

EGLA: EuroGroup Laminations è leader mondiale nella progettazione, produzione e distribuzione di statori e rotor per motori, generatori elettrici e trasformatori. Il Gruppo opera attraverso due business unit: (i) *E-mobility solutions*, dedicata alla progettazione e produzione del motor core (i.e., statori e rotor) per motori elettrici utilizzati per la trazione dei veicoli elettrici, oltre a un'ampia gamma di applicazioni automobilistiche non di trazione; e (ii) *Industrial & Infrastructure solutions*, dedicata alla progettazione e produzione di statori e rotor per diverse applicazioni industriali, di domotica, apparecchiature HVAC, energia eolica, logistica e pompe. Il Gruppo è anche attivo nel settore dei trasformatori. Con sede a Baranzate (MI), EuroGroup Laminations, nel 2025 ha conseguito ricavi pari a circa 831 milioni di euro, attualmente può contare su un organico di circa 3.000 addetti (esclusi gli interinali), 8 stabilimenti produttivi in Italia e 6 all'estero (1 in Messico, 2 in Cina, 1 negli Stati Uniti, 1 in India e 1 in Tunisia) e un portafoglio ordini per il segmento *E-mobility solutions* con un valore stimato di circa € 2,7 miliardi e pipeline di € 2,1 miliardi.