

COMUNICATO STAMPA

Formula E: EuroGroup Laminations fornirà gli statori REV-500 a tutti i team a partire dalla stagione 2026–2027

Il progetto rafforza il ruolo di EGLA nello sviluppo di componenti elettromagnetici avanzati, puntando sull'integrazione tra innovazione, processi produttivi e applicazioni ad alte prestazioni.

Baranzate (MI), 27 aprile 2026 – EuroGroup Laminations (“EGLA”), leader mondiale nella progettazione, produzione e distribuzione di Laminations & Cores for E-Motors, Generators e Transformers **entra nella nuova era della Formula E con la fornitura degli statori per l'asse elettrico anteriore REV-500, che equipaggeranno tutti i team del campionato a partire dalla stagione 2026–2027.**

Il progetto, sviluppato nell'ambito della collaborazione con Marelli Motorsport all'interno della piattaforma EGLA Racing, segna un passaggio chiave nell'evoluzione tecnologica della competizione elettrica. **Dalla stagione 2026–2027, infatti, la Formula E introdurrà una configurazione completamente elettrica a trazione integrale**, in cui anche l'asse anteriore contribuirà attivamente alla trasmissione della coppia e non più soltanto al recupero di energia.

In questo scenario, **gli statori sviluppati da EGLA diventano un elemento centrale della nuova architettura dei veicoli elettrici, oltre che uno standard tecnico condiviso da tutti i team.** Il componente è progettato per garantire elevata efficienza e costanza delle prestazioni: è realizzato con lamiera in acciaio elettrico da 0,1 mm – circa la metà rispetto agli standard automotive più avanzati – e composto da circa 1.300 elementi.

Il risultato è un powertrain compatto e ad alta densità di potenza, capace di raggiungere circa 500 CV, con livelli di efficienza che arrivano al 98% per il motore elettrico e al 99% per il sistema formato da riduttore e inverter.

“La standardizzazione della fornitura per tutti i team rappresenta un riconoscimento importante della qualità e dell'affidabilità delle nostre soluzioni”, commenta Paolo D'Angelo, Group Technical Director di EGLA. “La nuova architettura della Formula E segna inoltre un'evoluzione concreta nel percorso di elettrificazione dell'auto e dimostra come il motorsport possa accelerare lo sviluppo e l'applicazione di tecnologie sempre più avanzate”.

“Questo progetto, che ho seguito fin dalla sua genesi, rappresenta un traguardo di grande rilievo nel percorso di coinvolgimento di EGLA nel mondo racing. La Formula E è oggi l'ecosistema più avanzato esistente, dove rapidità di sviluppo, innovazione e precisione ingegneristica devono procedere di pari passo”, dichiara Rodolfo Pes di San Vittorio, Special Projects Manager di EGLA.

“È un risultato che premia il lavoro di squadra e la capacità di portare una soluzione tecnologicamente complessa fino alla piena applicazione in pista, rispettando tempi, requisiti tecnici e standard estremamente elevati.”

PER ULTERIORI INFORMAZIONI

[UFFICIO STAMPA](#) | [COMMUNITY – COMMUNICATION ADVISORS](#)

Roberto Patriarca | roberto.patriarca@community.it | T. +39 335 650 9568

Valeria Longo | valeria.longo@community.it | T. +39 351 1410 677

Community | eurogroup@community.it

EGLA: EuroGroup Laminations è leader mondiale nella progettazione, produzione e distribuzione di statori e rotor per motori, generatori elettrici e trasformatori. Il Gruppo opera attraverso due business unit: (i) *E-mobility solutions*, dedicata alla progettazione e produzione del motor core (i.e., statori e rotor) per motori elettrici utilizzati per la trazione dei veicoli elettrici, oltre a un'ampia gamma di applicazioni automobilistiche non di trazione; e (ii) *Industrial & Infrastructure solutions*, dedicata alla progettazione e produzione di statori e rotor per diverse applicazioni industriali, di domotica, apparecchiature HVAC, energia eolica, logistica e pompe. Il Gruppo è anche attivo nel settore dei trasformatori. Con sede a Baranzate (MI), EuroGroup Laminations, nel 2025 ha conseguito ricavi pari a circa 831 milioni di euro, attualmente può contare su un organico di circa 3.000 addetti (esclusi gli interinali), 8 stabilimenti produttivi in Italia e 6 all'estero (1 in Messico, 2 in Cina, 1 negli Stati Uniti, 1 in India e 1 in Tunisia) e un portafoglio ordini per il segmento *E-mobility solutions* con un valore stimato di circa € 2,7 miliardi e pipeline di € 2,1 miliardi.